

Bedienungsanleitung für die Erdgastankstellen in Frankreich

Trotz der geringen Anzahl von Erdgastankstellen und Betreibern in Frankreich gibt es doch recht unterschiedliche Tanktechnik. Diese wird in dieser Anleitung vorgestellt, damit jeder sie ohne zeit- und nervenraubende Fehlversuche bedienen kann.

Abenteuerfeeling ade ;-)

Übersicht

1. Tankkupplungen.....	2
a) Cirrus-Kupplung.....	2
b) Stäubli-Kupplung.....	3
c) Einhandkupplung.....	4
d) Spezialkupplung.....	5
2. GNVert Tankstellen.....	6
3. Öffentliche Tankstellen.....	7
a) Automatentankstellen.....	7
b) normale Tankstellen.....	7
Hinweise und Haftungsausschluss.....	8

1. Tankkupplungen

a) *Cirrus-Kupplung*

Mittlerweile überwiegend von Stäubli abgelöst, kann es immer noch an manchen Zapfsäulen die klobige Kupplung von Cirrus geben. Sie ist sehr schwer und sieht eher wie eine gefährliche Waffe aus. Die Kupplung ist so dick und muss so weit über den Tankstutzen geschoben werden, dass bei einigen Fahrzeugtypen ein paar Dinge im Weg sein können. Bei VW-Fahrzeugen muss man üblicherweise erst den Haltering der Gummikappe vom Tankstutzen abziehen. Dabei bekommt man recht schmutzige Hände. Wer mehrmals in Frankreich tankt, kann den Haltering gleich unbefestigt lassen. Aber bitte das Aufstecken der Gummikappe nach dem Tanken nicht vergessen, sonst kann Schmutz in den Tankstutzen gelangen oder die Kappe verlorengehen. Manche Opelfahrer haben auch berichtet, dass sie den Verschluss des Benzintanks entfernen mussten, um genug Platz für die klobige Kupplung zu schaffen.

Die Kupplung hat eine dicke, geriffelte Hülse, welche zum leichteren Aufstecken der Kupplung besser zurückgezogen wird. Kupplung so weit wie möglich aufstecken und dann die Hülse vorgeleiten lassen. Die Kupplung sollte jetzt fest sitzen.
(Im Bild ist die Gummikappe mitsamt Haltering abgenommen und hängt über der Tankklappe.)



Dann den Drehknopf an der Kupplung ganz (=eine halbe Umdrehung) nach links drehen. Jetzt kann getankt werden.



Nach dem Tanken den Drehknopf wieder ganz nach rechts drehen. Die dicke, geriffelte Hülse zurückziehen, dann lässt sich die Kupplung abnehmen.

Tankkupplungen

b) Stäubli-Kupplung

Die Stäubli-Kupplung ist zierlich und leicht. Sie hat einen Drehknopf zum Öffnen und Schließen. Meist steckt sie an der Zapfsäule in einer Halterung. Wenn man den Hebel vorne an der Halterung drückt, kann man die Kupplung herausnehmen.



Die Kupplung wird einfach auf den Tankstutzen geschoben soweit es geht, und dann der Hebel nach rechts (zum Auto hin) gedreht. Jetzt kann man tanken.



Nach dem Tanken den Hebel wieder nach links (vom Auto weg) drehen, ein paar Sekunden warten und dann die Kupplung abziehen. Lässt sie sich nicht leicht abziehen, einfach die Kupplung nochmal auf den Tankstutzen drücken, damit sich die innliegende, nicht zugreifbare Hülse zurückzieht. Kupplung abnehmen und an die Säule zurückstecken.



Tankkupplungen

c) Einhandkupplung

Die Einhandkupplung TK17 ist in Deutschland weit verbreitet, deshalb beschreibe ich sie nicht so genau. Sie sieht fast aus wie eine Benzin-Tankkupplung. Sie wird auf den Tankstutzen geschoben, der Hebel nach oben gezogen (wie beim Benzintanken), der Hebel rastet dabei selbsttätig ein.

Nach dem Tanken die Verriegelung des Hebels lösen und ein paar Sekunden warten. Die Kupplung abziehen. Lässt sie sich nicht abziehen, einfach nochmal die Kupplung auf den Tankstutzen drücken, dann geht sie ab.

Tankkupplungen

d) Spezialkupplung

In Poitiers ist eine besondere Kupplung zu finden, die keiner anderen Kupplung gleicht. Leider besitze ich noch keine Informationen zu Aussehen oder Bedienung der Kupplung.

Bitte bringen Sie doch ein paar Bilder und Bedienhinweise mit, wenn Sie dort tanken.

Vielleicht ist sie auch schon durch eine moderne Kupplung abgelöst.

2. GNVert Tankstellen

Die von der GdF Suez-Tochter GNVert betriebenen Tankstellen kann man angeblich seit April 2011 mit Kreditkarten füttern. Die früher benötigte Tankkarte, genannt „Badge GNVert“, gibt es nur noch für Geschäfts- oder Flottenkunden. (Diese können sich unter <http://cng-stations.bplaced.net/f/GNVertBadge.html> zum Antragsformular schlau machen.)

Deshalb gilt jetzt wohl für alle GNVert Tankstellen die Beschreibung 3 a) öffentliche Automatentankstellen. Hier sind jetzt nur noch ein paar Besonderheiten einiger GNVert-Tankstellen aufgeführt:

- Nanterre:
Es ist mir nicht bekannt, ob diese nicht offiziell angegebene Tankstelle auch auf Kreditkartenterminal umgerüstet wurde. Evtl. kann man sie nur noch mit Badge GNVert nutzen.
- Villeneuve la Garenne:
Achtung: Das Tor schließt automatisch um 20 Uhr. Dann müssen Sie drinbleiben bis zum nächsten Tag oder übers Wochenende!
- Valenciennes:
Der Code zum Öffnen des Tores ist „1234“.

3. Öffentliche Tankstellen

a) *Automatentankstellen*

(Strasbourg Enerest, Toulouse Carrefour, Bordeaux)

Die Freischaltung erfolgt über ein modernes Bezahlterminal zum Teil mit zusätzlicher Sprachführung. Akzeptiert werden entweder maestro-Karten (Toulouse) oder Kreditkarten.

An der Zapfsäule muss man den Startknopf bis zum Ende der Betankung gedrückt halten (Totmanntaster). Beim Loslassen des Knopfes bricht der Tankvorgang sonst ab!



b) *normale Tankstellen*

(Saint-Girons, Strasbourg Total)

Diese Tankstellen sind wie in Deutschland, nur muss man den Startknopf bis zum Ende der Betankung gedrückt halten (Totmanntaster). Beim Loslassen des Knopfes bricht der Tankvorgang sonst ab!

Saint-Girons hat keine Kassenanbindung. Bitte die angezeigten Werte notieren und zur Kasse mitnehmen.



Hinweise und Haftungsausschluss

Diese Anleitung wurde kostenlos zur Verfügung gestellt von

<http://cng-stations.bplaced.net/>

Kontakt: cng-stations@gmx.net

Diese Anleitung beschreibt lediglich den normalen Bedienvorgang. Gefahren- und Notfälle sowie zugehörige Bedienelemente wie Not-Aus-Taster sind nicht erwähnt.

Der Autor übernimmt keine Haftung für etwaige Schäden, die durch die Benutzung dieser Anleitung oder der beschriebenen Tankstellen entstehen. Der Benutzer hat die vor Ort aushängende Anleitung des Tankstellenbetreibers zu beachten.

Hinweise und Verbesserungsvorschläge werden gerne angenommen.

Diese Version der Anleitung existiert nur in Deutsch. Etwaige Übersetzungen sind nicht vom Autor autorisiert.

Kopieren und Weitergabe sind erlaubt. Wer das Dokument in Papierform weiterverbreitet, darf die Druckkosten und sonstige Aufwände berechnen, es muss jedoch klar sein, dass der Empfänger nicht für die darin enthaltenen Informationen bezahlt. Das Dokument muss vollständig sein und insbesondere diese Hinweisseite mit Autor- und Kontaktinformationen und der kostenlosen elektronischen Bezugsmöglichkeit enthalten.